

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«БЕЛГОРОДСКИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

СОГЛАСОВАНО

Ассоциация «СРО «Строители
Белгородской области»

Председатель правления



Н.В. Калашников
31.08.2022г.

УТВЕРЖДАЮ

Областное государственное
автономное профессиональное
образовательное учреждение
«Белгородский строительный
колледж»

Директор



Д.И. Кириллов
31.08.2022г.

Комплект контрольно-оценочных средств
для проведения экзамена (квалификационного)
в рамках образовательных программ среднего профессионального
образования (ППССЗ)
ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих,
должностям служащих
специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей,
систем и агрегатов автомобилей

2022 г.

Комплект контрольно- оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» и рабочих программ.

Организация-разработчик:


Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Белгородский строительный колледж»

Разработчики:

Бугаев Виталий Анатольевич, преподаватель ОГАПОУ «Белгородский строительный колледж».

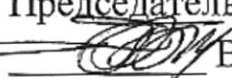
Рекомендовано методическим советом ОГАПОУ «БСК»

Протокол № 1 от 31.08.2022 г.

Заместитель директора
 Н.В. Петрова

Рассмотрено на заседании предметно-цикловой комиссии

Протокол № 1 от 31.08.2022 г.

Председатель ПЦК
 В.А. Бугаев

Содержание

Введение

1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1.1. Область применения комплекта оценочных средств

1.2. Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ МОДУЛЯ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ НА ЭКЗАМЕНЕ по модулю

2.1. Профессиональные компетенции, подлежащие проверке при выполнении задания.

2.2. Общие компетенции, подлежащие проверке при выполнении задания.

3. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНА по модулю

ВВЕДЕНИЕ

Важная роль в формировании основной профессиональной образовательной программы отводится отбору необходимого содержания в рамках профессионального модуля, внедрению современных педагогических технологий, реализации целей обучения, воспитания и развития обучающихся. Одной из важнейших предпосылок, позволяющих реализовать ФГОС, является организация и управление полноценной учебно-познавательной деятельностью обучающихся, а так же полновесная оценка ее результатов.

Контрольно-оценочные средства (КОС) призваны определить готовность студента к выполнению конкретного вида деятельности, отраженного в профессиональном модуле. К разработке комплекса контрольно-оценочных средств предъявляются следующие требования:

- разработка и оформление проводится в соответствии с макетом;
- особое внимание следует обращать на корректность формулировки показателей;
- перечень показателей КОС должен быть составлен с учетом имеющихся в структуре программы модуля умений и знаний, соответствующих данному виду деятельности;
- задания для проверки теоретических знаний обучающихся по профессиональному модулю должны носить компетентностно-ориентированный, комплексный характер и оценивать как профессиональные, так и общие компетенции. Показателем освоения компетенции является продукт практической деятельности или процесс практической деятельности и т.д.;
- учитывая, что компетенция проявляется в готовности применять знания, умения и навыки в ситуациях нетождественных тем, в которых они формировались, следует содержание заданий максимально приблизить к ситуациям профессиональной деятельности.

I. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1.1. Область применения комплекта оценочных средств ПМ.03 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих 18511 Слесарь по ремонту автомобилей».

Комплект оценочных средств предназначен для оценки результатов освоения ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих 18511 Слесарь по ремонту автомобилей».

1.2. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ И ОЦЕНИВАНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
МДК.04.01 Выполнение работ по профессии Слесарь по ремонту автомобилей	Дифференцированный зачет	Выполнение и защита практических и самостоятельных работ, тестирование
УП.04.01 Учебная практика Выполнение работ по профессии Слесарь по ремонту автомобилей	Курсовая работа	Оценка выполнения работ на учебной практике
ПП.04.01 Производственная практика Выполнение работ по профессии Слесарь по	Дифференцированный зачет	Оценка выполнения работ на производственной практике

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями, а так же достигнуть роста личностных результатов (ЛР):

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.

ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.

ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.

ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.

ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией

ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.

ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.

ПК 4.3 Проводить окраску кузовов автомобилей.

ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Код личностных результатов реализации программы воспитания	Личностные результаты реализации программы воспитания (дескрипторы)
ЛР 4	Проявляющий и демонстрирующий уважение к людям труда, осознающий ценность собственного труда. Стремящийся к формированию в сетевой среде лично и профессионального конструктивного «цифрового следа».
Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные отраслевыми требованиями к деловым качествам личности	

ЛР 13	Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий.
ЛР 16	Приобретение обучающимися социально значимых знаний о правилах ведения экологического образа жизни о нормах и традициях трудовой деятельности человека о нормах и традициях поведения человека в многонациональном, многокультурном обществе.
ЛР 19	Уважительное отношения обучающихся к результатам собственного и чужого труда.
ЛР 22	Приобретение навыков общения и самоуправления.
Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные ключевыми работодателями	
ЛР 18	Осознанный выбор будущей профессии как путь и способ реализации собственных жизненных планов
ЛР 19	Готовый соответствовать ожиданиям работодателя : активный, проектно-мыслящий, эффективно взаимодействующий и сотрудничающий с коллективом, осознано выполняющий профессиональные требования, ответственный, пунктуальный, дисциплинированный, трудолюбивый, критически мыслящий, демонстрирующий профессиональную жизнестойкость.
ЛР 20	Принимающий активное участие в общественной жизни предприятия, в жизни региона, в котором находится предприятие

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:
иметь практический опыт:

- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнения ремонта деталей автомобиля;
- снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;
- использования диагностических приборов и технического оборудования;
- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

уметь:

1. выполнять метрологическую поверку средств измерений;
2. выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
3. снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;
4. определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;

5. определять способы и средства ремонта;
6. применять диагностические приборы и оборудование;
7. использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
8. оформлять учетную документацию;

знать:

1. средства метрологии, стандартизации и сертификации;
2. основные методы обработки автомобильных деталей;
3. устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
4. назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;
5. технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов;
6. виды и методы ремонта;
7. способы восстановления деталей.

3. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО КУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Задания для оценки освоения МДК.04.01 «Выполнение работ Слесарь по ремонту автомобилей» 18511 Слесарь по ремонту автомобилей»

Проверка знаний по теоретическому курсу ПМ. 04 «**Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих**» проверяется тестированием. Тест составлен в 4 вариантах. Каждый вариант содержит 50 вопросов. Время выполнения 45 мин. 1 правильный ответ – 2 бала.

Коды проверяемых знаний, профессиональных и общих компетенций:
ПК 1.1, 1.2, 1.3; ОК 1-5, 8; У 1, 2, 4, 5; З 1-7.

I. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩИХСЯ

Вариант 1

- 1.** ... автомобили предназначены для перевозки грузов и пассажиров.
 1. транспортные
 2. специальные
 3. гоночные
- 2.** ... преобразует поступательное движение во вращательное.
 1. шасси
 2. двигатель
 3. кузов
- 3.** ... предназначен (о) для передачи крутящего момента от двигателя на ведущие колеса.
 1. шасси
 2. двигатель
 3. кузов
- 4.** ... служит (ат) для передачи давления газов через поршневой палец на шатун.
 1. поршневые кольца
 2. поршень
 3. шатун
- 5.** Для предотвращения прорыва газов в картер двигателя служат ... кольца.
 1. маслосъемные
 2. компрессионные
- 6.** Смесь топлива с отработавшими газами:

1. горючая
2. рабочая
- 7.** Коленчатый вал за рабочий цикл делает оборотов:
 - 1.2
 - 2.3
 - 3.4
- 8.** При подъеме клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов отверстия впускных или выпускных каналов в блоке цилиндров:
 1. открываются.
 2. закрываются.
- 9.** При опускании клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов отверстия впускных или выпускных каналов в блоке цилиндров:
 1. открываются.
 2. закрываются.
- 10.** ГРМ с нижним расположением клапанов применяются на:
 1. ЗИЛ-164.
 2. ГАЗ-51А.
 3. ЯМЗ-236.
 4. ЗМЗ-53.
- 11.** Увеличение поверхности охлаждения трубок достигается за счет:
 1. жалюзи
 2. рубашки охлаждения
 3. пластин радиатора
 4. термостата
- 12.** Повышение давления в системе охлаждения паровой клапан допускает на... Па.
 - 1.0. 40-0,55
 - 2.0. 28-0,38
 - 3.0. 18-0,28
- 13.** Увеличению разрежения в радиаторе препятствует:
 1. вентилятор
 2. водяной насос
 3. термостат
 4. воздушный клапан
- 14.** На использовании центробежной силы основана работа:
 1. водяного насоса
 2. расширительного бачка
 3. вентилятора
- 15.** На использовании повышения интенсивности теплоотдачи при увеличении поверхности охлаждения основана работа
 1. водяного насоса
 2. расширительного бачка
 3. вентилятора
 4. радиатора

16. С увеличением частоты вращения коленчатого вала, опережение зажигания необходимо:

1. увеличить
2. уменьшить.
3. оставить без изменения

17. На корпусе свечи имеется маркировка «А17ДВ», буква «А» означает что свеча

1. предназначена для автомобильного двигателя.
2. на корпусе имеет резьбу диаметром 14 мм
3. обеспечивает автоматическую очистку от нагара

18. На корпусе свечи имеется маркировка «А17ДВ», цифра «17» означает:

1. калильное число
2. длину нижней части изолятора
3. длину резьбы на корпусе
4. массу свечи в граммах

19. ... служит для подачи масла к трущимся поверхностям деталей двигателя.

1. маслоприемник
2. масляный насос
3. масляные фильтры

20. На использовании центробежной силы основана работа

1. масляного радиатора
2. системы вентиляции картера
3. редукционного клапана
4. масляного насоса

21. ... - изменение размеров, формы и качества поверхности деталей в процессе эксплуатации называется

1. неисправность
2. отказ
3. посадка
4. изнашивание

22. В результате нарушения правил технического обслуживания появляется ... износ.

1. естественный
2. аварийный

23. Общий контроль, направленный на обеспечение безопасности движения необходимо выполнять при

1. ЕО.
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

24. Снижение интенсивности изнашивания деталей :

1. ЕО.
2. ТО-1

3. ТО-2
4. СО

25. Категорий условий эксплуатации:

1. одна
2. две
3. три
4. четыре
5. пять

26. I категорию эксплуатации определяют:

1. цементобетонные и асфальтовые в хорошем состоянии покрытия
2. щебеночные и гравийные покрытия
3. грунтовые и булыжные покрытия
4. горный рельеф
5. холмистый рельеф
6. равнинный рельеф

27. Периодичность технических обслуживании № 1 4000 км установлена для категории.

1. первой
2. второй
3. третий
4. четвертой
5. пятой

28. Наименьшая периодичность технического обслуживания установлена для

1. легковых автомобилей
2. грузовых и автобусов на базе грузовых
3. автобусов

29. Периодичность технического обслуживания № 1 автомобилей МАЗ-500 и ЗИЛ-130 для I категории эксплуатации (км):

1. 1500
2. 2000
3. 2500
4. 3000

30. Инструменты применяемые для подтяжки мест креплений головки блока цилиндров :

1. динамометрическая рукоятка
2. рычажно-плунжерный соленоидомagnetатель
3. стетоскоп
4. компрессометр

31. Инструменты применяемые для смазывания игольчатых подшипников карданных шарниров :

1. набор плоских щупов
2. пневматический пульверизатор
3. динамометрическая рукоятка
4. рычажно-плунжерный соленоидомagnetатель

32. Трудоемкие работы при ТО-1:

1. крепежные
2. регулировочные
3. электротехнические
4. шиномонтажные

33. Единицы измерения значения частоты вращения коленчатого вала:

1. мм
2. рад
3. м/с²
4. в лошадиных силах.
5. об/мин
6. кг.с./с²
7. % уклона

34. Единицы измерения значения опережения впрыска топлива:

1. мм
2. рад
3. м/с²
4. в лошадиных силах.
5. об/мин
6. кг.с./с²
7. % уклона

35. Единицы измерения значения свободного хода педалей сцепления и тормозов :

1. мм
2. рад
3. м/с²
4. в лошадиных силах.
5. об/мин
6. кг.с./с²
7. % уклона

36. Единица измерения значения эффективности действия стояночного тормоза :

1. мм
2. рад
3. м/с²
4. в лошадиных силах.
5. об/мин
6. кг.с./с²
7. % уклона

37. Ввертывание свечей, очистка от нагара :

1. ЕО.
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

38. Проверка уровня масла в коробки перемены передач и при необ-

ХОДИМОСТИ ДОЛИТЬ:

1. ЕО.
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

39. Замена отработавшего масла коробки перемены передач :

1. ЕО.
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

40. Проверить работу карданной передачи и ведущего моста на ходу :

1. ЕО.
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

41. применяется для измерения наружных и внутренних диаметров, длин, толщин,

глубин и т.д.

1. штангенинструменты
2. микрометрические инструменты
3. специальные инструменты

42. служит для проверки плоскостности плоскостей методом линейных отношений

1. уровень
2. линейка с широкой рабочей поверхностью
3. угломер

43. называется разность между наибольшим и наименьшим предельными размерами

1. взаимозаменяемостью деталей
2. посадкой
3. допуском

44. - это нанесение разметочных линий в нескольких плоскостях или на нескольких

поверхностях

1. плоскостная разметка
2. пространственная разметка

45. служат для нанесения линий (рисок) на размечаемой поверхности при помощи

линейки, угольника или шаблона

1. разметочные циркули
2. кернер
3. чертилки

46. - это слесарная операция, при которой с помощью режущего инструмента с

заготовки или детали удаляются лишние слои металла или заготовка раз-

рубается на части

1. рубка
 2. правка
 3. гибка
- 47.** применяют для опилования мягких материалов (латуни, цинка, свинца, меди т.д.)
1. напильники с одинарной насечкой
 2. напильники с двойной насечкой
 3. напильники с рашпильной насечкой
- 48.** называется обработка отверстий с целью придания им нужной формы
1. припасовкой
 2. распиливанием
 3. сверлением
- 49.** называется процесс обработки зенкерами цилиндрических необработанных отверстий, полученных литьем, ковкой с целью увеличения диаметра и повышения точности
1. цекованием
 2. зенкованием
 3. зенкерованием
- 50.** называются очертания впадин и выступов в продольном сечении
1. профилем резьбы
 2. шагом резьбы
 3. глубиной резьбы
 4. наружным диаметром резьбы

Вариант 2.

- 1.** Автомобили грузоподъемности 3 тонны относятся к ... группе.
 1. малой
 2. средней
 3. большой
- 2.** ... - служит для изменения крутящего момента передаваемого от коленчатого вала двигателя к карданному валу .
 1. сцепление
 2. главная передача
 3. коробка передач
- 3.** ... - служит для увеличения крутящего момента на ведущие колеса и передачи его от карданной передачи через дифференциал к полуосям сцепление.
 1. главная передача
 2. коробка передач
- 4.** Для соединения поршня с шатуном служит:
 1. поршневой палец
 2. поршень

3. шатун
5. У шатуна сечение:
 1. овальное
 2. треугольное
 3. двутавровое
6. В ГРМ с нижним расположением клапанов отсутствует
 1. направляющая втулка
 2. толкатель
 3. штанга
 4. сухарик
7. Частота вращения распределительного вала при запуске двигателя 2 об/с составляет:
 1. 1об/с.
 2. 2об/с.
 3. 3об/с.
 4. 4об/с.
8. Головки впускных клапанов имеют ... диаметр, чем у выпускных.
 1. больший
 2. меньший
9. Распределительный вал двигателя за один рабочий цикл повернется на угол ($^{\circ}$)
 1. 90
 2. 180
 3. 360 $^{\circ}$
 4. 720
10. На распределительном валу в 4-х цилиндровом двигателе имеется кулачков:
 1. 2
 2. 4
 3. 6
 4. 8
11. При вытягивании рычага в кабине водителя жалюзи
 1. открываются.
 2. закрываются.
12. При температуре менее 70 $^{\circ}$ жидкость циркулирует по ... кругу.
 1. малому
 2. большому
13. Головку цилиндров при использовании пускового подогревателя прогревают до температуры ($^{\circ}\text{C}$)
 1. 25-30
 2. 35-40
 3. 45-50

14. Ремень вентилятора при правильной регулировки при действии на него силы в 3-4 кг прогибается на.мм.

1. 5-10
2. 12-20
3. 18-25

15. Основной клапан термостата открывается при температуре ($^{\circ}\text{C}$) выше:

1. 70
2. 80
3. 60

16. Впрыск топлива через распылитель в цилиндр начинается

1. при движении поршня в верх в момент подхода к ВМТ.
2. в момент прихода поршня в ВМТ.
3. при движении поршня вниз в момент отхода из ВМТ.

17. Опережение впрыска измеряется

1. временем с момента начала впрыска топлива до момента окончания впрыска
2. временем с момента начала впрыска топлива до момента прихода поршня в ВМТ
3. углом поворота коленчатого вала с момента начала впрыска до момента окончания впрыска.

18. В шинах передних колес автомобиля ЗИЛ-130 давление воздуха (кг/см)

1. 3,5
2. 4,0
3. 4,5
4. 5,0

19. Угол .обеспечивает создание силы, стремящейся возратить колеса в положение движения по прямой.

1. схода
2. развала
3. поперечного наклона шкворня
4. продольного наклона шкворня.

20. Упругие свойства сжатого воздуха используются в

1. камерах шин
2. рессорах
3. амортизаторах

21. . - характер сопряжения двух деталей.

1. неисправность
2. отказ
3. посадка
4. износ

22. Для поддержания надлежащего внешнего вида предназначено

1. ЕО.
2. ТО-1

3. ТО-2
 4. СО
- 23.** Для углубленной проверки технического состояния с целью выяснения неисправностей необходимо провести
1. ЕО.
 2. ТО-1
 3. ТО-2
 4. СО
- 24.** Для предупреждения отказов путем своевременного выполнения крепежных, регулировочных и других работ необходимо провести
1. ЕО.
 2. ТО-1
 3. ТО-2
 4. СО
- 25.** Периодичность технического обслуживания № 2 автомобилей МАЗ-500 и ЗИЛ-130 для I категории эксплуатации составляет ... км.
- 1.10000
 - 2.10500
 - 3.11000
 - 4.11500
 - 5.12000
 - 6.12500
- 26.** Наиболее трудоемко -
1. ЕО.
 2. ТО-1
 3. ТО-2
 4. СО
- 27.** Наименее трудоемко -
1. ЕО.
 2. ТО-1
 3. ТО-2
 4. СО
- 28.** В межсменное время необходимо выполнять
1. ЕО.
 2. ТО-1
 3. ТО-2
 4. СО
- 29.** Для технического обслуживания на крупных автотранспортных предприятиях используют ... посты.
1. тупиковые
 2. поточные
- 30.** Для проверки зазоров в клапанных механизмах необходим:
1. набор плоских щупов.
 2. пневматический пульверизатор.
 3. динамометрическая рукоятка.

4. рычажно-плунжерный соленоидный клапан.
31. Для смазывания листов рессор применяется
 1. набор плоских шупов.
 2. пневматический пульверизатор.
 3. динамометрическая рукоятка.
 4. рычажно-плунжерный соленоидный клапан.
32. Единицы измерения значения развала колес :
 1. мм
 2. рад
 3. м/с^2
 4. в лошадиных силах.
 5. об/мин
 6. кг.с./с^2
 7. % уклона
33. Единицы измерения значения свободного хода рулевого колеса:
 1. мм
 2. рад
 3. м/с^2
 4. в лошадиных силах.
 5. об/мин
 6. кг.с./с^2
 7. % уклона
34. Единицы измерения значения эффективности рабочих тормозов :
 1. мм
 2. рад
 3. м/с^2
 4. в лошадиных силах.
 5. об/мин
 6. кг.с./с^2
 7. % уклона
35. Единицы измерения значения мощности двигателя :
 1. мм
 2. рад
 3. м/с^2
 4. в лошадиных силах.
 5. об/мин
 6. кг.с./с^2
 7. % уклона
36. Единицы измерения значения компрессии в цилиндрах двигателя :
 1. мм
 2. рад
 3. м/с^2
 4. в лошадиных силах.
 5. об/мин
 6. кг.с./с^2

7. % уклона
- 37.** Проверить состояние шин и давление воздуха в них необходимо при
1. ЕО.
 2. ТО-1
 3. ТО-2
 4. СО
- 38.** Проверить свободный ход рулевого колеса и убедиться в отсутствии заедания необходимо при
1. ЕО.
 2. ТО-1
 3. ТО-2
 4. СО
- 39.** Проконтролировать крепление картера рулевого механизма к раме необходимо при
1. ЕО.
 2. ТО-1
 3. ТО-2
 4. СО
- 40.** Проконтролировать уровень тормозной жидкости в главном тормозном цилиндре и при необходимости долить жидкость до нормы необходимо при
1. ЕО.
 2. ТО-1
 3. ТО-2
 4. СО
- 41**применяется для измерения наружныхразмеров с ценой деления 0,01 мм
1. штангенинструменты
 2. микрометрический инструменты
 3. специальные инструменты
- 42**служит для проверки горизонтального и вертикального положения поверхностей элементов машин при монтаже
1. уровень
 2. линейка с широкой рабочей поверхностью
 3. угломер
- 43** называется характер соединения деталей, определяемый величиной получающихся в нем зазоров или натягов
1. взаимозаменяемостью деталей
 2. посадкой
 3. допуском
- 44**- это нанесение разметочных линий на поверхности плоских деталей
1. плоскостная разметка
 2. пространственная разметка
- 45**служат для нанесения линий (рисок)на определенном расстоянии от рабочей

поверхности плиты

1. разметочные циркули
2. кернер
3. рейсмас

46- это слесарная операция, при которой полосы и прутки металла сгибаются под

определенным углом и радиусом загиба

1. рубка
2. правка
3. гибка

47применяют для опиливания твердых материалов, с большим сопротивлением

резанию

1. напильники с одинарной насечкой
2. напильники с двойной насечкой
3. напильники с рашпильной насечкой

48называется взаимная пригонка двух деталей, сопрягающихся без зазора

1. припасовкой
2. распиливанием
3. сверлением

49называется процесс снятия фасок у отверстий, полученные конических и

цилиндрических углублений под головки винтов и заклепок

1. цекованием
2. зенкованием
3. зенкерованием

50.....называется расстояние между вершинами двух соседних витков, измеряемое

параллельно оси

1. профилем резьбы
2. шагом резьбы
3. глубиной резьбы
4. наружным диаметром резьбы

Вариант 3.

1. Автомобили специально оборудованные для создания удобств при переездах:

1. автобусы
2. легковые
3. специальные

2. Для изменения направления движения служит

1. сцепление
2. главная передача
3. ходовая часть

3. Пространство внутри цилиндра над поршнем при положении его в ВМТ:
1. объем камеры сгорания
 2. рабочий объем цилиндра
 3. полный объем цилиндра
4. В двигателе ГАЗ-51А ... компрессионных кольца.
1. четыре
 2. два
 3. три
5. ... - воспринимает усилие передаваемые от поршней шатунам, и преобразует их в крутящий момент.
1. шатун
 2. коленчатый вал
 3. маховик
6. Для передачи усилий от кулачков к стержням клапанов служат
1. штанги.
 2. толкатели.
 3. приводные шестерни.
7. Впускной клапан открывается до прихода поршня в ВМТ в конце такта
1. впуска
 2. сжатия
 3. расширения
 4. выпуска
8. Выпускной клапан открывается до прихода поршня в НМТ в конце такта
1. впуска
 2. сжатия
 3. расширения
 4. выпуска
9. Поворачиваются на полый оси, закрепленной на головке блока цилиндра:
1. штанги
 2. толкатели
 3. коромысла
10. Радиатор изготавливают из:
1. алюминиевого сплава
 2. чугуна
 3. латуни
11. В маркировке аккумуляторной батареи 6СТ-60ЭМ: 6-это...
1. число пластин в полублоке
 2. число аккумуляторов в батарее
 3. напряжение одного аккумулятора
 4. напряжение аккумуляторной батареи
12. В маркировке аккумуляторной батареи 6СТ-60ЭМ: «СТ» означает, что...
1. батарея соответствует требованиям государственного стандарта
 2. сепараторы изготовлены из стекловолокнита или стеклотекстолита

3. решетка пластин изготовлена из свинца, а бак- из термопласта
4. батарея обеспечивает отдачу большого тока при работе стартера
- 13.** Если аккумуляторная батарея разряжена летом более чем на 50% и зимой на 25%, следует...
 1. продолжать эксплуатацию, включая стартер не более чем на 2 с
 2. завести двигатель пусковой рукояткой и подзарядить батарею за счет работы автомобильного генератора
 3. снять с автомобиля аккумуляторную батарею и поставить ее на заряд
- 14.** При длительной стоянке автомобиля продолжительностью от нескольких суток до нескольких недель во избежание ухудшения эксплуатационных показателей аккумуляторной батареи...
 1. отключить всех потребителей электрической энергии.
 2. отсоединить один из проводов, соединяющих вывод батареи с внешней цепью.
 3. отключить оба провода, соединяющих батарею с внешней цепью.
- 15.** Отключение аккумуляторной батареи от внешней цепи...
 1. полностью исключает падение ЭДС на выводах батареи.
 2. снижает скорость разряда и увеличивает срок службы.
 3. не оказывает существенного влияния на срок службы батареи.
- 16.** ... приводит в движение генератор.
 1. кулачковый механизм
 2. зубчатая передача
 3. ременная передача
- 17.** ... приводит в движение распределительный вал.
 1. кулачковый механизм
 2. зубчатая передача
 3. ременная передача
- 18.** ... приводит в движение масляный насос.
 1. кулачковый механизм
 2. зубчатая передача
 3. ременная передача
- 19.** Генератор приводится во вращение ... валом.
 1. коленчатым
 2. карданным
 3. распределительным
- 20.** Коленчатый вал вращается в ...
 1. шариковых подшипниках
 2. подшипниках скольжения
 3. роликовых подшипника
- 21.** Отклонение от нормального технического состояния, не приводящее к прекращению эксплуатации:
 1. неисправность
 2. отказ
 3. посадка

4. износ
- 22.** Для заправки топливом, маслом, охлаждающей жидкостью предназначено
1. ЕО.
 2. ТО-1
 3. ТО-2
 4. СО
- 23.** Для подготовки подвижного состава к эксплуатации в холодное время года необходимо провести
1. ЕО.
 2. ТО-1
 3. ТО-2
 4. СО
- 24.** Для санитарного осмотра и обработки кузова (для некоторых видов подвижного состава) необходимо провести
1. ЕО.
 2. ТО-1
 3. ТО-2
 4. СО
- 25.** ... форма организации работ по техническому обслуживанию, при которой одним производственным коллективом выполняются работы по всем агрегатам автомобиля в пределах данного вида обслуживания называется
1. бригадной.
 2. Агрегатно-участковой.
- 26.** Форма организации работ производительнее и обеспечивает более высокое качество обслуживания:
1. бригадная.
 2. агрегатно-участковая.
- 27.** К контрольно-измерительным работам относятся:
1. доливка жидкости в систему охлаждения
 2. определение на слух работоспособности фильтра центробежной очистки
масла
 3. доливка масла в картер двигателя
 4. приведение величин зазоров в клапанном механизме в соответствии с установленной нормой
 5. замер величины схождения передних колес
 6. подтяжка мест крепления выпускных газопроводов на двигателе
 7. определение степени заряженности аккумуляторной батареи с помощью нагрузочной вилки.
- 28.** К крепежным работам относятся:
1. доливка жидкости в систему охлаждения
 2. определение на слух работоспособности фильтра центробежной
масла

3. доливка масла в картер двигателя
4. приведение величин зазоров в клапанном механизме в соответствии с установленной нормой
5. замер величины схождения передних колес
6. подтяжка мест крепления выпускных газопроводов на двигателе
7. определение степени заряженности аккумуляторной батареи с помощью нагрузочной вилки.

29. К регулировочным работам относятся:

1. доливка жидкости в систему охлаждения
2. определение на слух работоспособности фильтра центробежной очистки масла

3. доливка масла в картер двигателя
4. приведение величин зазоров в клапанном механизме в соответствии с установленной нормой
5. замер величины схождения передних колес
6. подтяжка мест крепления выпускных газопроводов на двигателе
7. определение степени заряженности аккумуляторной батареи с помощью нагрузочной вилки.

30. Для определения давления в цилиндре в конце такта сжатия применяем:

1. компрессометр
2. линейку
3. кислотомер
4. динамометр-люфтометр

31. Для определения плотности электролита применяем:

1. компрессометр
2. линейку
3. кислотомер
4. динамометр-люфтометр

32. Единицы измерения значения опережения зажигания:

1. мм
2. рад
3. м/с²
4. в лошадиных силах.
5. об/мин
6. кг.с./с²
7. % уклона

33. Проверка уровня жидкости в системе охлаждения и при необходимости доливка проводится при

1. ЕО.
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

34. Проверка герметичности систем охлаждения и смазочной проводится при

1. ЕО.
 2. ТО-1
 3. ТО-2
 4. СО
- 35.** Проверка состояния мест крепления двигателя на раме проводится при
1. ЕО.
 2. ТО-1
 3. ТО-2
 4. СО
- 36.** Снятие с двигателя карбюратора, разборка и очистка, проверка жиклеров на специальном приборе проводится при
1. ЕО.
 2. ТО-1
 3. ТО-2
 4. СО
- 37.** Замена масла в гидросистеме механизма подъема платформы в автомобилях- самосвалах проводится при
1. ЕО.
 2. ТО-1
 3. ТО-2
 4. СО
- 38.** Техническое состояние узлов, обеспечивающих безопасность дорожного движения, и оценку пригодности автомобиля к дальнейшей эксплуатации проводят при ... диагностировании.
1. общем
 2. поэлементном
- 39.** Минимально допустимая компрессия для дизелей (МПа):
1. 1
 2. 2
 3. 3
 4. 4
- 40.** Разность показаний манометра в отдельных цилиндрах не более (МПа):
1. 0,2
 2. 0,5
 3. 0,7
- 41**применяется для проверки величин зазоров между поверхностями детали или сопряженными деталями
1. штангенинструменты
 2. микрометрические инструменты
 3. щуп
- 42**служит для проверки плоскостности плоскостей методом линейных отношений

1. уровень
 2. линейка с широкой рабочей поверхностью
 3. угломер
- 43**называется разность между наибольшим и наименьшим предельными размерами
1. взаимозаменяемостью деталей
 2. посадкой
 3. допуском
- 44**- это нанесение разметочных линий в нескольких плоскостях или на нескольких поверхностях
1. плоскостная разметка
 2. пространственная разметка
- 45**служат для разметки окружностей, дуг, деления углов и окружностей, перенесения размеров и других геометрических построений
1. разметочные циркули
 2. кернер
 3. чертилки
- 46**- это слесарная операция, при которой с помощью молотка или давления пресса заготовкам или деталям придают правильную геометрическую форму
1. правка
 2. рубка
 3. гибка
- 47**применяют для опилования баббита, кожи, дерева, резины, кости и т.д.
1. напильники с одинарной насечкой
 2. напильники с двойной насечкой
 3. напильники с рашпильной насечкой
- 48**называется процесс образования отверстий в сплошном материале режущим инструментом
1. припасовкой
 2. распиливанием
 3. сверлением
- 49**производиться цековками для зачистки торцовых поверхностей
1. цекованием
 2. зенкованием
 3. зенкерованием
- 50** ..называется расстояние от вершины резьбы до ее основания, т.е. высота уступа
1. профилем резьбы
 2. шагом резьбы
 3. глубиной резьбы
 4. наружным диаметром резьбы

Вариант 4.

1. автомобили работают на жидком топливе, бензине.
 1. дизельные
 2. карбюраторные
 3. инжекторные
2. Процесс происходящий внутри цилиндра за один ход поршня :
 1. ход поршня
 2. такт
3. - отношение полного объема цилиндра к объему камеры сгорания .
 1. степень сжатия
 2. рабочий объем
 3. полный объем
4. Выводит поршни из мертвых точек :
 1. подшипники
 2. коленчатый вал
 3. маховик
5. такт служит для наполнения цилиндра горючей смесью
 1. первый
 2. второй
 3. третий
 4. четвертый
6. Впускной клапан закрывается после прихода поршня в НМТ в такте
 1. впуска
 2. сжатия
 3. расширения
 4. выпуска
7. Выпускной клапан закрывается после прихода поршня в ВМТ в такте
 1. впуска
 2. сжатия
 3. расширения
 4. выпуска
8. Зазор между носиком коромысла и стержнем клапана регулируется:
 1. штангой
 2. толкателями
 3. приводными шестернями
 4. винтом
9. Величина зазора у выпускных клапанов .., чем у впускных.
 1. больше
 2. меньше
10. Величина зазора выпускного клапана составляет (мм)
 1. 0,20-0,28
 2. 0,30-0,38
 3. 0,25-0,30
11. В маркировке аккумуляторной батареи 6СТ-60ЭМ: 60-это...

- 1) максимальная продолжительность работы в часах при разрядке
 - 2) предельный ток в амперах, отдаваемый при включении стартера
 - 3) Время непрерывной работы (в секундах) при включении стартера
 - 4) Электрическая емкость батареи, выраженная в ампер- часах
- 12.** К понижению емкости аккумуляторной батареи приводит...
- 1) понижение температуры электролита
 - 2) повышение температуры электролита
 - 3) увеличение силы разрядного тока
 - 4) уменьшение силы разрядного тока
 - 5) повышение плотности электролита
 - 6) понижение плотности электролита
- 13.** Саморазряд аккумуляторной батареи, хранящейся с электролитом.
- 1) замедляется по мере снижения температуры
 - 2) протекает более интенсивно при низких температурах, чем при высоких
 - 3) не зависит от температуры хранения аккумуляторной батареи
- 14.** От ... зависит напряжение вырабатываемое автомобильным генератором, частоты вращения ротора.
- 1) температуры окружающей среды
 - 2) мощности, развиваемой генератором
 - 3) силы тока в обмотках возбуждения
- 15.** Опережение зажигания измеряется в градусах поворота...
- 1) вала прерывателя - распределителя
 - 2) коленчатого вала
 - 3) распределительного вала
- 16.** Для контроля зарядного и разрядного тока аккумуляторной батареи служит
1. указатель давления масла
 2. указатель уровня топлива
 3. амперметр
- 17.** ... основана на использовании сил трения, возникающих между трущими-ся поверхностями дисков.
1. коробка передач
 2. главная передача
 3. сцепление
- 18.** Для распределения крутящего момента между ведущими мостами и включения или выключения ведущего моста предназначена.
- 1 раздаточная коробка
 2. коробка передач
 3. главная передача
- 19.** Угол передачи крутящего момента от карданной передачи к полуосям⁽⁰⁾:
- 1.90
 2. 180
 - 3.360
- 20.** Состоит из коробки, крестовины, конических сателлитов и полуосевых-

шестерен:

1. передний ведущий мост
2. главная передача
3. дифференциал

21. ... - отклонение от нормального технического состояния, вызывающее прекращение эксплуатации, называется

1. неисправность
2. отказ
3. посадка
4. износ

22. Наименьшую периодичность имеет :

1. СО
2. ТО-1
3. ТО-2

23. Сезонное техническое обслуживание проводится в год раз (а).

1. один
2. два
3. три
4. четыре

24. Периодичность первого и второго технического обслуживания измеряется:

1. временем нахождения автомобиля на линии
2. величиной выполненной транспортной работы (в тонно-километрах)
3. пробегом
4. величиной выполненной транспортной работы (в тоннах перевезенного груза)

25. Периодичность первого и второго технического обслуживания зависит от :

1. квалификации водителей.
2. типа автомобиля.
3. характера перевезенного груза.
4. средней скорости движения.
5. категории условий эксплуатации.
6. пробега автомобиля с начала эксплуатации.

26. К заправочным видам работ относятся:

1. доливка жидкости в систему охлаждения
2. определение на слух работоспособности фильтра центробежной очистки

масла

3. доливка масла в картер двигателя
4. приведение величин зазоров в клапанном механизме в соответствии

с установленной нормой

5. замер величины схождения передних колес
6. подтяжка мест крепления выпускных газопроводов на двигателе
7. определение степени заряженности аккумуляторной батареи с по-

мощью нагрузочной
вилки

27. Для определения свободного хода педалей сцепления и тормоза применяется:

1. рычажно-плунжерный соленоидомagnetатель
2. стетоскоп
3. компрессометр
4. линейка.

28. Для смазывания подшипников вала водяного насоса и вентилятора применяется:

1. динамометрическая рукоятка
2. рычажно-плунжерный соленоидомagnetатель
3. стетоскоп
4. компрессометр

29. Для прослушивания двигателя применяется:

1. динамометрическая рукоятка
2. рычажно-плунжерный соленоидомagnetатель
3. стетоскоп
4. компрессометр

30. Для проверки свободного хода и усилия на ободе рулевого колеса применяется:

1. компрессометр
2. линейка.
3. кислотометр
4. динамометр-люфтометр

31. При ежедневном обслуживании трудоемкой работы

1. контрольные
2. смазочные.
3. заправочные.
4. уборочно-моечные.

32. Проверка состояния приборов системы питания, герметичности соединения, устранения неисправности проводится при :

1. ЕО.
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

33. Проверка плотности электролита проводится при:

1. ЕО.
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

34. Ввертывание свечей, очистка от нагара - один из элементов:

1. ЕО.
2. ТО-1
3. ТО-2

4. СО
35. Проверяют уровень масла в коробки перемены передач и при необходимости доливают при:
 1. ЕО.
 2. ТО-1
 3. ТО-2
 4. СО
36. Сливают отработавшее масло из коробки перемены передач, заливают новое при:
 1. ЕО.
 2. ТО-1
 3. ТО-2
 4. СО
37. Тепловой зазор определяют при температуре ($^{\circ}\text{C}$):
 1. 10-15 $^{\circ}$
 2. 15-20 $^{\circ}$
 3. 20-25 $^{\circ}$
38. Признаки работы двигателя на богатой смеси :
 1. переохлаждение двигателя.
 2. хлопки в глушителе.
 3. перегрев двигателя.
 4. хлопки в карбюраторе.
 5. появление черного дыма из глушителя.
 6. перерасход топлива.
39. Основные признаки работы двигателя на бедной смеси :
 1. переохлаждение двигателя.
 2. хлопки в глушителе.
 3. перегрев двигателя.
 4. хлопки в карбюраторе.
 5. появление черного дыма из глушителя.
 6. перерасход топлива.
40. Понижение уровня топлива в поплавковой камере приводит к смеси.
 1. обогащению
 2. обеднению
- 41применяется для измерения чисел оборотов деталей машин, прослушивания шума в машинах во время работы и т.д.
 1. штангенинструменты
 2. микрометрические инструменты
 3. специальные инструменты
- 42служит для проверки углов контактным методом с отчетом по угловому нониусу
 1. уровень
 2. линейка с широкой рабочей поверхностью
 3. угломер

- 43** называется характер соединения деталей, определяемый величиной получающихся в нем зазоров или натягов
1. взаимозаменяемостью деталей
 2. посадкой
 3. допуском
- 44** - это нанесение разметочных линий на поверхности плоских деталей
1. плоскостная разметка
 2. пространственная разметка
- 45**служат для нанесения углублений на предварительно размеченных линиях
1. разметочные циркули
 2. кернер
 3. чертилки
- 46**- это слесарная операция, при которой металл разделяют на части
1. резка
 2. правки
 3. гибка
- 47**применяют для опиливания баббита, кожи, дерева, резины, кости и т.д.
1. напильники с одинарной насечкой
 2. напильники с двойной насечкой
 3. напильники с рашпильной насечкой
- 48**называется обработка отверстий с целью придания им нужной формы
1. припасовкой
 2. распиливанием
 3. сверлением
- 49**называется процесс дополнительной обработки отверстий, полученные сверлением, до точных размеров
1. развертыванием
 2. зенкованием
 - 3.зенкерованием
- 50**называется наибольший диаметр, измеряемый по вершине резьбы - перпендикуляр оси
1. профилем резьбы
 2. шагом резьбы
 3. глубиной резьбы
 4. наружным диаметром резьбы

КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ОСВОЕНИЯ

ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ ЧАСТИ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

Критерии выставления оценок по проценту выполнения:

Количество баллов	Оценка уровня подготовки	
	Отметка	вербальный аналог
75-100	5	отлично
50-75	4	хорошо
25-50	3	удовлетворительно
менее 25	2	неудовлетворительно

Ключ к ТЕСТАМ для проведения квалификационного экзамена ПМ. 04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» 18511 Слесарь по ремонту автомобилей» в рамках программы подготовки среднего специального звена 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»»

Вариант 1

№	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответы	1	2	1	2	2	2	1	2	1	1,2
№	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ответы	1	2	4	1	4	1	2	2	2	4
№	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
ответы	4	2	1	2,3	5	1,6	1	2	3	1
№	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
ответы	4	1	5	2	1	7	3	3	4	1
№	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
ответы	1	2	3	2	3	1	1	2	3	1

Вариант 2

№	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответы	2	3	2	1	3	3	1	1	3	4
№	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ответы	2	1	3	2	1	1	3	3	3	1
№	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
ответы	3	1	3	2,3	6	4	4	1,2	2	1
№	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
ответы	2	2	2	3	4	6	2	1	3	2
№	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
ответы	2	1	2	1	3	3	2	1	2	2

Вариант 3

№	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответы	1	3	1	2	2	2	4	3	3	3
№	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ответы	2	4	3	2,3	1	3	2	2	1	2
№	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
ответы	2	1	4	1	1	2	2,5,7	6	4	1
№	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
ответы	3	2	1	1	3	4	4	1	2	1
№	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
ответы	3	2	3	2	1	1	3	3	1	3

Вариант 4

№	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответы	1	2	1	3	1	2	1	4	1	3
№	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ответы	4	1	6	4	2	3	3	1	1	3
№	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
ответы	1	2	3	2	2,5	1,3	4	2	3	4
№	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
ответы	4	2	3	3	3	4	3	2,5	3,4	2
№	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
ответы	3	3	2	1	2	1	3	2	1	4

КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ЭКЗАМЕНА (КВАЛИФИКАЦИОННОГО)

Задания для экзаменующихся

Условия выполнения задания

1. Место выполнения задания:
слесарная мастерская, лаборатория ТО и ремонта автомобилей.
2. Максимальное время выполнения задания:
60 мин./час
3. Используемые ресурсы:
 - Рабочие инструкции;
 - инструмент, диагностическое оборудование;
 - Двигатели и шасси автомобиля.

Вариант 1

Коды проверяемых знаний, умений, профессиональных и общих компетенций:

ПК: 1.1, 1.2, 2,3

ОК: 1, 2, 4, 8

У: 4, 6, 7.

З: 3, 4, 5.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Вы можете воспользоваться инструментами, нормативно-технической документацией и методической литературой.
3. Время выполнения задания – 60мин

Задание:

Определить утечки воздуха из цилиндров двигателя ВАЗ 2107.

1. Выбор необходимого оборудования для выполнения задания;
2. Подключить прибор к двигателю;
3. По результатам проверки сделать заключение о состоянии ЦПГ.

Вариант 2

Коды проверяемых знаний, умений, профессиональных и общих компетенций:

ПК: 1.1, 1.2, 2,3

ОК: 1, 2, 4, 8

У: 4, 6, 7.

З: 3, 4, 5.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Вы можете воспользоваться инструментами, нормативно-технической документацией и методической литературой.
3. Время выполнения задания – 60мин

Задание:

Определение компрессии цилиндров двигателя при помощи компрессометра ВАЗ 2107.

1. Выбор необходимого оборудования для выполнения задания;
2. Подключить прибор к двигателю;
3. По результатам проверки сделать заключение о состоянии ЦПГ.

Вариант 3

Коды проверяемых знаний, умений, профессиональных и общих компетенций:

ПК: 1.1, 1.2, 2,3

ОК: 1, 2, 4, 8

У: 1, 4, 6, 7.

З: 3, 4, 5.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Вы можете воспользоваться инструментами, нормативно-технической документацией и методической литературой.
3. Время выполнения задания – 60мин

Задание:

Провести измерение поршня ВАЗ 2107.

1. Выбор необходимого измерительного инструмента для выполнения задания;
2. Произвести контрольные замеры поршня;
3. По результатам измерений провести оценку состояния поршня.

Вариант 4

Коды проверяемых знаний, умений, профессиональных и общих компетенций:

ПК: 1.1, 1.2, 2,3

ОК: 1, 2, 4, 8

У: 1, 4, 6, 7.

З: 3, 4, 5.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Вы можете воспользоваться инструментами, нормативно-технической документацией и методической литературой.
3. Время выполнения задания – 60мин

Задание:

Провести измерение шатунных и коренных шеек коленчатого вала ВАЗ 2107.

1. Выбор необходимого измерительного инструмента для выполнения задания;
2. Произвести контрольные замеры шеек коленчатого вала;
3. По результатам измерений провести оценку состояния шеек коленчатого вала.

Вариант 5

Коды проверяемых знаний, умений, профессиональных и общих компетенций:

ПК: 1.1, 1.2, 2,3

ОК: 1, 2, 4, 8

У: 2, 3, 5, 7.

З: 2, 3, 4, 5, 6.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Вы можете воспользоваться инструментами, нормативно-технической документацией и методической литературой.
3. Время выполнения задания – 60мин

Задание:

Произвести замену наконечника рулевой тяги автомобиля ВАЗ 2107.

1. Выбор необходимых инструментов и приспособлений для выполнения задания;
2. Соблюдая технику безопасности произвести демонтаж неисправного рулевого наконечника и монтаж нового;
3. Оценить качество проведенных работ.

Вариант 6

Коды проверяемых знаний, умений, профессиональных и общих компетенций:

ПК: 1.1, 1.2, 2,3

ОК: 1, 2, 4, 8

У: 4, 6, 7.

З: 3, 4, 5.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Вы можете воспользоваться инструментами, нормативно-технической документацией и методической литературой.
3. Время выполнения задания – 60мин

Задание:

Снять контрольные показания с первичной и вторичной обмоток катушки зажигания ВАЗ 2107.

1. Выбор необходимого оборудования и приспособлений для выполнения задания;
2. Соблюдая технику безопасности произвести подключение оборудования к высоковольтной части электрооборудования автомобиля;
3. По полученным в ходе измерений данным сделать заключение о неисправности (или исправности) катушки зажигания.

Вариант 7

Коды проверяемых знаний, умений, профессиональных и общих компетенций:

ПК: 1.1, 1.2, 2,3

ОК: 1, 2, 4, 8

У: 4, 6, 7.

З: 3, 4, 5.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Вы можете воспользоваться инструментами, нормативно-технической документацией и методической литературой.
3. Время выполнения задания – 60мин

Задание:

Удаление воздуха из гидравлической системы привода тормозных механизмов автомобиля ВАЗ 2107.

1. Выбор необходимых инструментов и приспособлений для выполнения задания;
2. Подключить оборудование к автомобилю и произвести необходимые операции;
3. Оценить качество проведенных работ.

Вариант 8

Коды проверяемых знаний, умений, профессиональных и общих компетенций:

ПК: 1.1, 1.2, 2,3

ОК: 1, 2, 4, 8

У: 4, 6, 7.

З: 3, 4, 5.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Вы можете воспользоваться инструментами, нормативно-технической документацией и методической литературой.
3. Время выполнения задания – 60мин

Задание:

Выполнить регулировку стояночного тормоза автомобиля ВАЗ 2107

1. Выбор необходимых инструментов и приспособлений для выполнения задания;
2. Соблюдая требования техники безопасности и охраны труда выполнить регулировочные работы непосредственно на автомобиле;
3. Оценить качество проведенных работ.

Вариант 9

Коды проверяемых знаний, умений, профессиональных и общих компетенций:

ПК: 1.1, 1.2, 2,3

ОК: 1, 2, 4, 8

У: 2, 3, 5, 7.

З: 2, 3, 4, 5, 6.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Вы можете воспользоваться инструментами, нормативно-технической документацией и методической литературой.
3. Время выполнения задания – 60мин

Задание:

Измерение и регулировка зазора ступичного подшипника автомобиля ВАЗ 2107.

1. Выбор необходимых измерительных инструментов и приспособлений для выполнения задания;
2. Закрепить измерительный инструмент на неподвижной части ступицы;
3. По показаниям измерительного инструмента определить необходимость в проведении регулировочных работ;

4. При необходимости произвести регулировочные работы;
5. Оценить качество выполненных работ.

Вариант 10

Коды проверяемых знаний, умений, профессиональных и общих компетенций:

ПК: 1.1, 1.2, 2,3

ОК: 1, 2, 4, 8

У: 4, 6, 7.

З: 3, 4, 5.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Вы можете воспользоваться инструментами, нормативно-технической документацией и методической литературой.
3. Время выполнения задания – 60мин

Задание:

Регулировка угла опережения зажигания автомобиля ВАЗ 2107

1. Выбор необходимых инструментов и приспособлений для выполнения задания;
2. Подключить оборудование к автомобилю и произвести необходимые операции;
3. Произвести контроль качества проведенных работ.

Вариант 11

Коды проверяемых знаний, умений, профессиональных и общих компетенций:

ПК: 1.1, 1.2, 2,3

ОК: 1, 2, 4, 8

У: 2, 3, 5, 7.

З: 2, 3, 4, 5, 6.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Вы можете воспользоваться инструментами, нормативно-технической документацией и методической литературой.
3. Время выполнения задания – 60мин

Задание:

Произвести ремонт бензонасоса двигателя ВАЗ 2107

1. Выбор необходимых инструментов и приспособлений для выполнения задания;

2. Выявить причину неисправности бензонасоса;
3. Выбрать метод устранения неисправности и, по возможности, устранить её;
4. Провести контроль качества выполнения ремонта.

Вариант 12

Коды проверяемых знаний, умений, профессиональных и общих компетенций:

ПК: 1.1, 1.2, 2,3

ОК: 1, 2, 4, 8

У: 2, 3, 5, 7.

З: 2, 3, 4, 5, 6.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Вы можете воспользоваться инструментами, нормативно-технической документацией и методической литературой.
3. Время выполнения задания – 60мин

Задание:

Произвести замену шины колеса автомобиля ВАЗ 2105.

1. Выбрать необходимые инструменты и приспособления для выполнения задания на стендах;
2. Произвести демонтаж старой шины с диска и монтаж новой;
3. Произвести балансировочные работы;
4. Оценить качество проведенных работ.

Вариант 13

Коды проверяемых знаний, умений, профессиональных и общих компетенций:

ПК: 1.1, 1.2, 2,3

ОК: 1, 2, 4, 8

У: 4, 6, 7.

З: 3, 4, 5.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Вы можете воспользоваться инструментами, нормативно-технической документацией и методической литературой.
3. Время выполнения задания – 60мин

Задание:

Ремонт бескамерной колесной шины автомобиля ВАЗ 2107

1. Выбрать необходимые инструменты, приспособления и материалы для выполнения задания;

2. Найти место прокола шины;
3. Соблюдая технику безопасности и технологию выполнения работ произвести ремонт шины;
4. Оценить качество проведенных работ.

Вариант 14

Коды проверяемых знаний, умений, профессиональных и общих компетенций:

ПК: 1.1, 1.2, 2,3

ОК: 1, 2, 4, 8

У: 4, 6, 7.

З: 3, 4, 5.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Вы можете воспользоваться инструментами, нормативно-технической документацией и методической литературой.
3. Время выполнения задания – 60мин

Задание:

Измерение содержания в отработавших газах автомобиля ВАЗ 2107 вредных примесей с помощью газоанализатора.

1. Выбрать необходимое оборудование и приспособления для выполнения задания;
2. Подключить оборудование к автомобилю и произвести необходимые операции;
3. На основании полученных данных дать заключение о возможных неисправностях автомобиля.

II ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА

УСЛОВИЯ

Экзамен проходит в учебных мастерских и лаборатории ТО и ремонта автомобилей.

Количество вариантов заданий для экзаменуемых: 14

Время выполнения задания- 60 мин

Потребности машин, механизмов, оборудования, инструмента, инвентаря и приспособлений

Литература для обучающегося:

1. Борилова Л.Н. и др. Технология и организация ремонта и обслуживания автомобиля: учебное пособие. - М: Академкнига/учебник, 2019.
2. Карагодин В.И., Шестопалов С.К. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: учебное пособие. - М: Транспорт, 2020.
3. Чумаченко Ю.Т., Герасименко А.И., Рассанов Б.Б. Автомобильный практикум: учебное пособие. - Ростов-на-Дону: Феникс, 2019.

Справочники и методические пособия:

1. Гаврилов Д.А. Справочник автослесаря. – Ростов-на-Дону: Феникс, 2018.
2. Медведько Ю.М. Диагностика и ремонт легкового автомобиля: практическое пособие. – М: Сова, 2017.
3. Саблиев Д.М. Диагностика неисправностей автомобиля: справочник. - Ростов-на-Дону: Феникс, 2018.

III КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ЗАДАНИЯ

№	Критерий	Соответствие документу или эталону	Оценка
1	Выбор оборудования для выполнения задания	ГОСТ 23434 79 - Средства диагностирования системы зажигания карбюраторных двигателей. - Введен 1980-01-01. -М.: Госстандарт России. 10 с. ГОСТ 25289 82. Оборудование гаражное. Термины и определения. -Введен 1983-01-07. М.: Госстандарт России. 14 с. ГОСТ 51151-98 Оборудование гаражное. Требования безопасности и методы кон-	

		троля. - Введен 1999-01-01. М.: Госстандарт России. 18 с.	
2	Организация рабочего места	ГОСТ 12.3.017-79. Ремонт и техническое обслуживание автомобилей. Общие требования безопасности	
3	Выполнение диагностических работ	ГОСТ 23435 79. Техническая диагностика. Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Номенклатура диагностических параметров. - Введен 1980-01-01. - М.: Госстандарт России. 18 с. ГОСТ 24044 81. Техническая диагностика. Диагностика автомобилей, тракторов, сельскохозяйственных, строительных и дорожных машин. Основные положения. - Введен 1983-01-01. М.: Госстандарт России. 18 с.	
4	Выполнение работ по техническому обслуживанию	ГОСТ 20334-81 Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Показатели эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности	
5	Выполнение работ по текущему ремонту	ГОСТ 20334-81 Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Показатели эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности	

Освоенные профессиональные компетенции	Показатели оценки результата	Оценка
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	У2 выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ; У3 снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля; У7 использовать специальный инструмент, приборы, оборудование 35 технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов; 36 виды и методы ремонта; 37 способы восстановления деталей.	
ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	У1 выполнять метрологическую поверку средств измерений; У4 определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту; У6 применять диагностические приборы и оборудование; 31 средства метрологии, стандартизации и сертификации;	
ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	У5 определять способы и средства ремонта; У8 оформлять учетную документацию; 35 технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов; 36 виды и методы ремонта;	
ПК 2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	У5 определять способы и средства ремонта; У6 применять диагностические приборы и оборудование; 32 основные методы обработки автомобильных деталей; 35 технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов.	